

# **REGOLAMENTO GIRO D'ITALIA DI HANDBIKE**

## **15^ EDIZIONE 2025**

### **FORMULA E ITINERARIO**

#### **Art.1.**

SEO a.s.d. – di seguito CO - (cod. FCI 02K3853 – e-mail: [info@girohandbike.it](mailto:info@girohandbike.it) – sito internet: [www.girohandbike.it](http://www.girohandbike.it)) indice e organizza, con la collaborazione dei Comitati Tappa e Organizzatori Locali (di seguito OL) il 15° Giro d'Italia di HandBike – (denominato anche Giro Handbike o in acronimo, GHB).

La manifestazione è imperniata su più prove riservate ad atleti delle categorie Maschili (M) e Femminili (W) H1 – H2 – H3 - H4 – H5 – HO, secondo le modalità previste dal presente Regolamento. Come da normativa FCI sono ammessi alla partecipazione alle gare nazionali la categoria T (T1/T2/TO) Maschili (M) e Femminili (W), categorie per le quali non è prevista valorizzazione né di punteggio né di classifica. Per quanto riguarda le categorie Open HO m/f nelle distinzioni 1 e 2 (recumbent/kneebike) si precisa che le stesse saranno raggruppate in una classifica unificata MHO e WHO con le modalità di assegnazione dei punteggi riportate di seguito.

#### **Art.2.**

Le prove facenti parte del GHB, si intendono organizzate e gestite autonomamente dal CO e dalle rispettive OL secondo l'allegato 1

Nessuna responsabilità è da imputare al CO in caso di annullamento o sospensione delle prove, individuate quali valide al circuito, per cause attribuite all' OL, ad eventi atmosferici o ad altra situazione esterna al CO al quale non si potranno avanzare richieste di rimborso, salvo quanto previsto nell'art. 6.2.3 delle Norme Attuative per quanto riguarda la tassa d'iscrizione.

Il CO, al fine di standardizzare le prove, invierà agli OL un "Prontuario Organizzativo" al quale dovranno fare riferimento per dare univocità a tutto l'evento.

#### **Art.3.**

La partecipazione al GHB è libera e senza obbligo di presenza a tutte le tappe. Solo per concorrere ai punteggi finali (Maglie Rosa e Bianca) ed ai rispettivi rimborsi bisognerà aver partecipato ad almeno 6 prove delle 7 previste\*. Possono effettuare una ulteriore assenza gli atleti convocati in Maglia Azzurra per la partecipazione a prove di Coppa del Mondo UCI, Campionato Mondiale UCI e Olimpiadi. La comunicazione di tale ulteriore possibilità dovrà essere inviata a SEO direttamente dai singoli interessati (Società od Atleti), fornendo documentazione idonea entro e non oltre il termine delle iscrizioni previsto per la gara in cui non si parteciperà. Non sarà possibile giustificare l'assenza dopo l'effettuazione della medesima gara.

### **CLASSIFICA GENERALE**

#### **Art.4.**

Le classifiche finali verranno effettuate sommando i punteggi ottenuti nelle singole prove.

Dopo ogni prova verrà stabilita la classifica generale in base all'ordine di arrivo della tappa. L'assegnazione dei punteggi avverrà secondo l'apposita tabella di seguito riportata.

Per concorrere alla "classifica finale" bisognerà aver accumulato il maggior punteggio secondo quanto riportato nel presente regolamento.

Verranno assegnate le maglie per tutte le categorie maschili e femminili, ad esclusione delle categorie tricicli W e M.

La partecipazione all'Ultima Tappa è obbligatoria al fine del riconoscimento dei punti che, diversamente, saranno azzerati. Il CO, in accordo con l'OL, si riserva la possibilità di mettere una o più tappe ad "Invito" al fine di assicurare il miglior risultato sportivo dell'evento.

### **ISCRIZIONI**

#### **Art.5.**

Atleti Italiani: tramite le rispettive Società attraverso il sistema K-Sport

Atleti Stranieri: utilizzando il modulo pubblicato al seguente indirizzo [www.girohandbike.it](http://www.girohandbike.it) e inviandolo all'indirizzo [info@girohandbike.it](mailto:info@girohandbike.it). Insieme al modulo di iscrizione dovranno inviare il nulla-osta alla partecipazione rilasciato dalla rispettiva Federazione Nazionale completo di tessera U.C.I. della propria Federazione.

#### **Art.6.**

La suddivisione delle categorie è in base alle classificazioni previste dal Regolamento Tecnico della F.C.I.

Il punteggio dovrà comunque essere assegnato considerando l'effettiva categoria di appartenenza.

Un atleta che, nel corso della stagione, cambi categoria, per qualunque tipo di motivo, dovrà rinunciare al punteggio ottenuto fino a quel momento.

I punteggi si intendono detratti anche alla Società di appartenenza nel conteggio dalla classifica a squadre.

Ogni atleta è responsabile della propria classificazione.

Verrà considerata valida la classificazione ufficiale nazionale o internazionale, per quegli atleti che per il 2025 ne sono già in possesso. Gli atleti che non sono in possesso di una classificazione verranno iscritti alle singole prove del GHB sulla base di una auto-certificazione, o meglio della classificazione presunta indicata sulla tessera, che sarà ritenuta valida sino alla effettiva classificazione ufficiale dell'atleta stesso. Sarà quindi responsabilità dell'atleta l'eventuale perdita di punteggio dovuto ad una errata o non corretta auto-certificazione.

L'atleta che al termine del GHB risultasse ancora privo di classificazione ufficiale poiché non ha presenziato ad una sessione di classificazione utile prevista dal Settore Paralimpico della propria Federazione, verrà escluso dalla classifica finale del Giro della propria categoria e non potrà concorrere all'assegnazione della Maglia.

L'esclusione dell'atleta dalla classifica comporta automaticamente l'annullamento degli eventuali punti validi per la Classifica di Società.

## **DIREZIONE DEL GHB**

### **Art.7.**

Il CO del GHB detiene la direzione generale della manifestazione. Lo stesso è presieduto dal Presidente dell'Organizzazione e dai componenti dallo stesso designati.

Nel caso si verificassero situazioni particolari tali da pregiudicare le condizioni di sicurezza o falsare il regolare svolgimento e conseguente risultato tecnico della corsa, la Direzione del GHB, d'intesa con l'OL, con il Direttore di Corsa e con il Collegio dei Commissari, può in qualsiasi momento decidere (salvo i casi disciplinati dalle N.A. Paraciclismo art. 6.2.9):

- A) Di modificare il percorso di una tappa;
- B) Di stabilire una neutralizzazione temporanea della corsa;
- C) Di considerare la tappa come non disputata;
- D) Di annullare una parte della tappa così come tutti i risultati delle classifiche intermedie eventuali e decidere una nuova partenza;
- E) Di conservare i risultati acquisiti e di dare una nuova partenza tenendo conto dei distacchi registrati al momento dell'annullamento;
- F) Di stabilire un arrivo di tappa senza aver completato l'intero percorso previsto.

## **DIRITTI E DOVERI DEI CORRIDORI**

### **Art.8.**

Tutti i corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche, Generale e speciali, previste dal programma della gara e secondo le indicazioni riportate nel presente regolamento. Pertanto, sono tenuti ad una condotta di gara responsabile e ad astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri concorrenti. Sono altresì tenuti a mantenere una condotta volta ad evitare ingiurie, minacce e comportamenti scorretti anche in fase di gara. Ogni problematica sarà soggetta ad apposita denuncia al collegio dei Commissari di Gara.

I corridori partecipanti devono inoltre:

- A) Portare i numeri dorsali e del casco forniti dall'Organizzatore;
- B) Avere cura del trasponder (Chip) fornito dall'organizzatore, utilizzato per la rilevazione in automatico della posizione di passaggi sulla linea di arrivo. (In caso di mancata restituzione verrà applicato un addebito di 500 euro a carico dell'atleta e/o della Società di appartenenza che sarà richiesto durante la verifica licenze della prima gara utile alla quale partecipa l'atleta e/o la società di appartenenza. In alternativa sarà detratto da eventuali premi spettanti).
- C) Indossare la maglia della rispettiva Società di appartenenza o di Campione Mondiale e/o Nazionale e/ Regionale;
- D) I leaders della classifica generale delle varie categorie hanno l'obbligo di indossare la Maglia Rosa fornita dal C.O. Il titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla sin dall'inizio delle operazioni di foglio firma e durante l'eventuale conferenza stampa;
- E) Lasciare sollecitamente spazio a sinistra della sede stradale in caso di doppiaggi, alle moto e/o autovetture autorizzate alla circolazione in gara;
- F) In caso di ritiro o non partenza darne immediatamente comunicazione ad un Giudice di gara;
- G) Come da regolamenti federali è vietato, dopo aver superato la linea di arrivo, ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder fino a quando il Giudice di Arrivo non ne dia espressa autorizzazione;

H) Liberare immediatamente e comunque in termini brevissimi, lo spazio dopo la linea di arrivo a salvaguardia della propria incolumità e degli atleti che devono terminare la gara.

## CLASSIFICHE e MAGLIE

### Art.9.

Le graduatorie dei corridori sono determinate dalla classifica a punti per gli arrivi di tappa.

#### 9.1 Classifica Generale – Maglia Rosa

Si istituisce la Maglia Rosa consegnata ai leader della classifica generale.

La classifica generale tiene conto dell'ordine di arrivo, per categoria, di ogni singola tappa ed attribuisce i seguenti punteggi:

Piazzamento	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°...18°	19°	20°	altri partecipanti
Punti	30	25	22	20	18	16	15	14	13	12	1 punto a scalare	3	2	1

Sarà concesso 1 punto anche a quegli atleti che pur partenti, non porteranno a termine la gara per guasti e/o cadute.

In caso di parità di punteggio verrà proclamato vincitore del GHB il concorrente che avrà ottenuto il miglior piazzamento all'ultima prova; piazzamento dato dal miglior tempo di gara. L'atleta che comanda la classifica generale della propria categoria riceve, durante la Cerimonia Protocollore la Maglia ROSA.

Sono escluse da questa classifica le categorie tricicli M e W.

La Maglia Rosa dovrà obbligatoriamente essere indossata dal capoclassifica per poter partecipare alla gara.

Nella parte inferiore della Maglia Rosa è stato predisposto uno spazio (25x15 cm) per l'inserimento del nome della Società dell'Atleta (applicazione a cura della Società stessa).

All'atleta detentore della Maglia Rosa che, alla partenza di una tappa, non indossi la maglia di classifica saranno decurtati 30 punti. Nel caso in cui l'atleta abbia dimenticato la propria Maglia Ufficiale, al fine della partecipazione alla gara, dovrà richiederne una nuova all'organizzatore. Il Valore della maglia sarà trattenuto dai rimborsi finali.

La partecipazione alla PRIMA TAPPA fornirà PUNTEGGI DOPPI.

#### 9.2 Classifica Miglior Giovane – Maglia Bianca

Si istituisce la Maglia Bianca riservata alla classifica dei giovani, ovvero ai corridori nati a partire da 1° gennaio 1994.

Il primo corridore (m o f) meglio piazzato all'interno dell'ordine di arrivo generale è il leader di tappa e vestirà la maglia bianca di Miglior Giovane secondo i seguenti punteggi:

Piazzamento	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	altri partecipanti
Punti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Al termine del GHB, l'atleta che avrà totalizzato più punti sarà dichiarato vincitore della Classifica di Miglior Giovane. In caso di parità di punteggio vale quanto previsto per la Maglia Rosa.

All'atleta leader di questa classifica che sia, nel corso delle tappe, anche detentore della Maglia Rosa, saranno riconosciuti i punti acquisiti di tappa in tappa ma saranno azzerati nel totale finale. Li potrà veder riconosciuti solo se durante il corso della manifestazione perderà la Maglia Rosa. Verrà dichiarato capoclassifica, solo nel momento in cui si verifica tale concomitanza, il successivo concorrente libero da vincoli.

Nel caso in cui invece, non vi siano altri concorrenti concomitanti, il detentore del titolo e punti potrà indossare la Maglia Bianca solo durante le Premiazioni ma non in gara (essendo la Maglia Rosa prevalente).

Sono escluse da questa classifica le categorie tricicli M e W.

La Maglia Bianca dovrà obbligatoriamente essere indossata dal capoclassifica di categoria per poter partecipare alla gara.

Sarà escluso – dalla presente classifica (di tappa e finale) – l'atleta leader della classifica Generale di categoria (ovvero che indossi la Maglia Rosa). Sarà quindi considerato Miglior Giovane e quindi vincitore della Maglia Bianca, il secondo atleta meglio piazzato.

Nella parte inferiore della Maglia Bianca è stato predisposto uno spazio (25x15 cm) per l'inserimento del nome della Società dell'Atleta (applicazione a cura della Società stessa).

All'atleta detentore della Maglia Bianca che, alla partenza di una tappa, non indossi la maglia di classifica saranno decurtati 10 punti. Nel caso in cui l'atleta abbia dimenticato la propria Maglia Ufficiale, al fine della partecipazione alla gara, dovrà richiederne una nuova all'organizzatore. Il Valore della maglia sarà trattenuto dai rimborsi finali.

#### 9.3 Classifica di Società per Punti – Fast Team – Maglia Rossa

Si istituisce la Maglia Rossa consegnata, ad ogni tappa, al Capitano della Società leader della classifica a punti.

Al fine di incentivare l'attività promozionale delle Società che tesserano Atleti e nel contempo perseguire i principi fondamentali del GHB; conseguentemente ai punti assegnati nella Classifica Generale della Maglia Rosa, si istituisce una classifica per Società basata sulla somma dei punti conquistati dai singoli corridori della

stessa squadra tenendo presente quanto previsto dal 3° comma del precedente articolo 6 (rinuncia al punteggio per cambio categoria).

I punteggi così ottenuti determineranno una classifica di tappa.

Si specifica che anche i punti acquisiti da ogni atleta partecipante anche ad una sola tappa, formeranno cumulo per la classifica Società.

A parità di punteggio vale il miglior piazzamento, della squadra, all'ultima prova. Nell'eventualità di ulteriore parità si terrà conto del miglior piazzamento dei propri atleti nell'ultima prova.

La Maglia Rossa dovrà obbligatoriamente essere indossata dal Capitano individuato dalla Società, ed in caso di sua assenza, la stessa verrà indossata dall'atleta, partente alla gara, designato dalla stessa Società.

Nella parte inferiore della Maglia Rossa è stato predisposto uno spazio (25x15 cm) per l'inserimento del nome della Società dell'Atleta (applicazione a cura della Società stessa).

Alla Società detentrici della Maglia Rossa, alla partenza di una tappa, non schieri un atleta con la maglia di classifica saranno decurtati 100 punti. Nel caso in cui l'atleta abbia dimenticato la propria Maglia Ufficiale, al fine della partecipazione alla gara, dovrà richiederne una nuova all'organizzatore. Il Valore della maglia sarà trattenuto dai rimborsi finali.

#### **9.4 Maglia Nera**

Si istituisce la Maglia Nera consegnata, ad ogni tappa, al corridore che si classificherà in ultima posizione nell'ordine di arrivo generale.

Sarà premiato l'impegno per aver saputo portare a termine la prova. Questa maglia vuole significare Solidarietà, Inclusione e Riconoscimento, perché tutti fanno la stessa fatica, tutti si impegnano con grande ardore e passione.

Sono escluse da questa assegnazione le categorie tricicli M e W.

La Maglia Nera potrà essere indossata dal detentore a cui è stata assegnata nella tappa precedente.

Nella parte inferiore della Maglia Nera è stato predisposto uno spazio (25x15 cm) per l'inserimento del nome della Società dell'Atleta (applicazione a cura della Società stessa).

#### **9.5 Vestizione Maglie Ufficiali**

I Leaders della classifica Generale, della classifica miglior Giovane e della classifica di Società per Punti, devono indossare rispettivamente la Maglia Rosa, la Maglia Bianca e la Maglia Rossa. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora un corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai Corridori che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano titolari di un'altra classifica. La Maglia Rossa segue le indicazioni riportate nell'apposito articolo. La Maglia Nera, non avendo una classifica, è da considerarsi ultima nell'ordine sopra indicato.

Gli atleti sono obbligati ad indossare le Maglie Ufficiali.

#### **9.6 Premio "Vincitore Assoluto"**

Si istituisce il Premio al Vincitore Assoluto del GHB che sarà individuato tra i vincitori della classifica generale (escluse le categorie Open e T.). Ad ogni atleta che avrà riportato il miglior tempo assoluto di gara (uomo e donna), riferito alla propria posizione, saranno accreditati, ad ogni prova, 5 punti in più in classifica generale (Tempistiche prese allo "Start" e non alla "Bandiera", ovvero prese al passaggio sulla linea di Arrivo).

In caso di parità di punteggio, tra più atleti, verrà proclamato vincitore del GHB il concorrente che avrà ottenuto il miglior piazzamento all'ultima prova; piazzamento dato dal miglior tempo di gara.

### **CONTRIBUTI FINALI**

#### **Art.10.**

Al fine di concorrere alle spese per la partecipazione di Società ed Atleti, il CO, non prima dei 60 giorni successivi all'ultima prova, erogherà alle a.s.d. che avranno partecipato al GHB un "Contributo Liberale" secondo quanto previsto dalla tabella allegata (all.2)

Con riferimento alla Maglia Rosa, per i piazzamenti successivi al Primo, è previsto un computo individuale come da tabella allegata (all.2) e solo nel caso in cui si abbia preso parte ad almeno 6 delle 7 prove previste\*.

Nel caso in cui i partecipanti per categoria non superino le 3 unità totali (conteggiati su 6 delle 7 tappe), il computo in tabella, sarà ridotto del 50%

Non sono previsti salti di posizione nel caso in cui, l'atleta precedente in classifica generale, non raggiunga il limite previsto di partecipazione.

La partecipazione all'Ultima Tappa è obbligatoria al fine dell'erogazione del contributo e del riconoscimento dei punti che, diversamente, saranno azzerati.

#### **Art.11.**

È previsto un contributo finale per la Classifica di Miglior Giovane – Maglia Bianca secondo la tabella allegata (all.2)

La partecipazione all'Ultima Tappa è obbligatoria al fine dell'erogazione del contributo e del riconoscimento dei punti che, diversamente, saranno azzerati.

**Art.12.**

È previsto un contributo finale per la Maglia Rossa - Classifica di Società per Punti – Fast Team secondo la tabella allegata (all.2). Il contributo alla Società sarà erogato, nella sua interezza, solamente se la metà (arrotondata per difetto) degli atleti, che avranno contribuito al monte punti della classifica, avrà partecipato ad almeno 6 delle 7 prove previste\*. Al non raggiungimento di tale limite, il contributo in tabella, sarà comunque erogato ma ridotto del 50%. Non sono previsti salti di posizione nel caso in cui, la Società precedente nella classifica finale, non raggiunga il limite previsto di partecipazione.

**Art.13.**

Il totale dell'erogazione liberale è determinato secondo la tabella allegata (all.2).

**Art.14.**

Per esigenze amministrative NON verranno più erogati singoli contributi agli atleti. Gli importi saranno liquidati direttamente alle Società di appartenenza. Alle Società che non rispetteranno i modi e le tempistiche, comunicate con successiva e apposita nota a parte, per la presentazione della documentazione relativa all'erogazione del contributo liberale, non sarà riconosciuta nessuna rivalsa, contestazione o reclamo.

## **INFRAZIONI, PENALITÀ E DENUNCE**

**Art.15.**

Alle infrazioni accertate nel corso del "GHB" saranno applicate unicamente le sanzioni previste dai regolamenti F.C.I.

**Art.16.**

Le denunce relative a "fatti di corsa" dovranno essere presentate nei modi e termini previsti dai regolamenti F.C.I.

**Art.17.**

La Direzione del Giro, al verificarsi di situazioni che danneggino l'immagine della Manifestazione stessa, del proprio Staff o del Movimento in generale, potrà decidere la revoca dei punti e dei relativi premi per singola tappa o, nei casi più gravi, l'esclusione dalla classifica generale finale e/o la non partecipazione ad uno o più tappe.

## **PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE**

**Art.18.**

Dopo ciascun arrivo di tappa i vincitori e i detentori delle "Maglie Ufficiali" hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione secondo modi e tempi previsti dall'Organizzatore. Detti corridori devono presentarsi con la propria divisa sociale (senza indossare o portare indumenti o oggetti non pertinenti a mantenere un comportamento dignitoso) rispettando quelle che sono le normative e i protocolli Covid previsti e disciplinati dal C.O. e le relative indicazioni fornite dalla F.C.I. Laddove non venissero seguite è facoltà del C.O. non ammettere alla cerimonia di premiazione atleti e/o accompagnatori.

A tutti i corridori premiati che rifiuteranno di presentarsi alla premiazione di tappa e di maglia, salvo i casi di forza maggiore riconosciuta (interventi medici o problemi di salute), saranno confiscati i relativi premi e punti di tappa. Gli stessi corridori verranno denunciati all'organo omologante per i provvedimenti di competenza.

La non partecipazione alla cerimonia di premiazione finale, che si svolgerà all'ultima tappa del GHB, comporterà la perdita del titolo e di ogni computo tabellare (ai fini del calcolo del contributo da erogare alla relativa Società) che sarà incamerato dal CO senza possibilità da parte di alcun soggetto di provvedere al ritiro in nome e per conto dell'atleta, salvo casi di comprovata necessità o impossibilità dello stesso preventivamente comunicati al C.O. del GHB.

Si precisa altresì che l'obbligo di presenziare alle Premiazioni è riferito a:

- Premiazioni di Tappa: Solo i detentori delle Maglie Ufficiali
- Premiazioni Finali (ultima tappa): I primi tre classificati per la Maglia Rosa e Bianca
- Premiazioni Finali (ultima tappa): Un rappresentante società Fast Team Maglia Rossa

Si ricorda che la verifica delle classifiche di tappa e generali, è di interesse di ogni rispettivo atleta. Trascorsi 30 minuti dall'esposizione o pubblicazione delle stesse, prima della cerimonia protocollare, dovranno essere segnalate eventuali incongruenze alla giuria, per quanto riguarda le classifiche di tappa e all'organizzatore, per quelle generali. Trascorso tale periodo e non ricevendo evidenze in relazione ai punti e posizioni, le stesse non potranno più essere modificate o corrette.

## **DISPOSIZIONI GENERALI**

### **Art.19.**

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dalla F.C.I.:

- Gli atleti partecipanti;
- I Direttori Sportivi, il personale delle squadre e/o accompagnatori ufficiali;
- Tutte le persone al seguito del GHB accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta ed ufficializzata.

### **Art.20.**

La partecipazione ad una qualsiasi delle prove di tappa del GHB comporta la tacita accettazione del presente regolamento.

### **Art.21.**

Potranno essere previste le partenze differenziate per Divisione secondo questa formula:

- MH3; MH4; MH5; MHO
- MH1; MH2; WH5; WH4; WH3; WH2; WH1; WHO
- Tricicli W - M

La Direzione di Corsa, in accordo con la Giuria, valuterà le modalità di differenziazione delle partenze in funzione del numero atleti, alle caratteristiche del circuito ed ai tempi necessari allo svolgimento della manifestazione.

## **ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ E CONTROVERSIE**

### **Art.22.**

Sulla base dell'art. 2, con la partecipazione ad una qualsiasi tappa del GHB, ogni atleta riconosce l'esclusione di ogni e qualsiasi responsabilità del "CO del GHB" per danni personali e/o a terzi e/o materiali, subiti o causati e senza possibilità alcuna di rivalsa nei confronti del CO del GHB.

### **Art.23.**

Per dirimere controversie relative all'attribuzione dei punteggi delle maglie, dei premi e dei rimborsi, la Direzione del GHB si riserva ogni competenza specifica.

## **RINVIO ALLE NORME GENERALI**

### **Art.24.**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nei regolamenti F.C.I.

## **VARIO**

### **Art.25.**

Ogni atleta concede l'autorizzazione al Comitato organizzatore ad utilizzare fotografie, nastri, video, immagini sia su carta che all'interno dei siti Web. I dati personali saranno trattati nel rispetto della legge italiana – artt. 7 e 13 – D. Lgs 196/03.

### **Art.26.**

L'organizzazione, a suo insindacabile giudizio e previa autorizzazione della competente commissione di ciclismo paralimpico della FCI, si riserva la facoltà di modificare il presente regolamento e/o le tappe inserite nel calendario e già approvate, per motivi che riterrà indispensabili alla miglior riuscita della manifestazione e/o per causa di forza maggiore.

(\*) In caso di annullamento di una o più prove si terrà conto del totale delle prove disputate (x) meno una (x-1).

*Milano, 15 febbraio 2025*

**All.1**

<b>Tappa n.</b>	<b>Località</b>	<b>Tipo Gara</b>	<b>Calendario</b>	<b>Provincia</b>	<b>Regione</b>	<b>data</b>
<b>1</b>	<b>REGGIO CALABRIA</b>	<b>RR</b>	<b>NAZIONALE</b>	<b>RC</b>	<b>CALABRIA</b>	<b>domenica 30 marzo 2025</b>
<b>2</b>	<b>NOVENTA DI PIAVE</b>	<b>RR</b>	<b>NAZIONALE</b>	<b>VE</b>	<b>VENETO</b>	<b>domenica 11 maggio 2025</b>
<b>3</b>	<b>BASIGLIO</b>	<b>RR</b>	<b>NAZIONALE</b>	<b>MI</b>	<b>LOMBARDIA</b>	<b>domenica 1 giugno 2025</b>
<b>4</b>	<b>SEREGNO</b>	<b>RR</b>	<b>NAZIONALE</b>	<b>MB</b>	<b>LOMBARDIA</b>	<b>domenica 22 giugno 2025</b>
<b>5</b>	<b>MONFALCONE</b>	<b>RR</b>	<b>NAZIONALE</b>	<b>GO</b>	<b>FRIULI VENEZIA GIULIA</b>	<b>domenica 13 luglio 2025</b>
<b>6</b>	<b>PIOLTELLO</b>	<b>RR</b>	<b>NAZIONALE</b>	<b>MI</b>	<b>LOMBARDIA</b>	<b>domenica 14 settembre 2025</b>
<b>7</b>	<b>BARI</b>	<b>RR</b>	<b>NAZIONALE</b>	<b>BA</b>	<b>PUGLIA</b>	<b>domenica 12 ottobre 2025</b>

**AII.2**

**CLASSIFICA GENERALE - MAGLIA ROSA**

POS/DIV	WH1	WH2	WH3	WH4	WH5	WHO	MH1	MH2	MH3	MH4	MH5	MHO
1	400	400	400	400	400	300	400	400	400	400	400	300
2	200	200	200	200	200	100	200	200	200	200	200	100
3	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	
4									100	100		
5									100	100		
6									90	90		
7									80	80		
8									70	70		
9									60	60		
10									50	50		
<b>TOT. Euro</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>400</b>	<b>700</b>	<b>700</b>	<b>1250</b>	<b>1250</b>	<b>700</b>	<b>400</b>

**€ 8.900,00** Totale Finale "Classifica Generale"

**MIGLIOR GIOVANE - MAGLIA BIANCA**

POS/DIV	W/M H	W/M O
1	400	300
2	300	
3	200	
<b>TOT. Euro</b>	<b>900</b>	<b>300</b>

**€ 1.200,00** Totale Finale "Miglior Giovane"

**FAST TEAM - SOCIETA' - MAGLIA ROSSA**

POS	PREMIO
1	2000
2	1500
3	1000
4	900
5	800
6	700
7	600
8	500
9	400
10	400
11	350
12	350
13	300
14	300
15	300
<b>TOT. Euro</b>	<b>10400</b>

**€ 10.400,00** Totale Finale "Fast Team"

**€ 20.500,00** **MONTEPREMI TOTALE**