

# REGOLAMENTO GIRO HANDBIKE

## 11<sup>^</sup> EDIZIONE 2021

### FORMULA E ITINERARIO

#### Art.1.

SEO a.s.d. – di seguito CO - (cod. FCI 02K3853 – e-mail: info@girohandbike.it – sito internet: [www.girohandbike.it](http://www.girohandbike.it)) indice e organizza, con la collaborazione dei Comitati Tappa e Organizzatori Locali (di seguito OL) l'11° Giro HandBike – (di seguito GHB).

La manifestazione è imperniata su più prove riservate ad atleti delle categorie Maschili (M) e Femminili (W) H1 – H2 – H3 - H4 – H5 – HO, secondo le modalità previste dal presente Regolamento. Come da normativa FCI sono ammessi alla partecipazione alle gare nazionali le categorie promozionali "Under14 –Under16", così come la categoria T (T1/T2/TO) Maschili (M) e Femminili (W) categorie per le quali non è prevista valorizzazione ne di punteggio ne di classifica. Per quanto riguarda le categorie Open HO m/f nelle distinzioni 1 e 2 (recumbent/kneebike) si precisa che le stesse saranno raggruppate in una classifica unificata MHO e WHO con le modalità di assegnazione dei punteggi riportate di seguito.

#### Art.2.

Le prove facenti parte del GHB, si intendono organizzate e gestite autonomamente dal CO o dalle rispettive OL secondo il seguente programma:

Tappa	Località	Prov.	Regione	data
1	Reggio Emilia	RE	Emilia Romagna	6 giugno
2	Pioltello	MI	Lombardia	20 giugno
3	Roccaraso	AQ	Abruzzo	18 luglio
4	Assisi	PG	Umbria	26 settembre

Nessuna responsabilità è da imputare al CO in caso di annullamento o sospensione delle prove, individuate quali valide al circuito, per cause attribuite all' OL.

Il CO, al fine di standardizzare le prove, invierà agli OL un "Prontuario Organizzativo" al quale dovranno fare riferimento per dare univocità a tutto l'evento.

#### Art.3.

La partecipazione al GHB è libera e senza obbligo di presenza a tutte le tappe. Solo per concorrere ai punteggi finali ed ai rispettivi premi bisognerà aver partecipato a tutte le prove. Restano esclusi da questo obbligo, per una sola volta, gli atleti convocati in Maglia Azzurra per la partecipazione a prove di Coppa del Mondo UCI, Campionato Mondiale UCI e Paralimpiadi.

L'ultima tappa, definita "Finalissima", sarà ad invito e quindi riservata solamente agli atleti già presenti in una delle classifiche speciali e che abbiano partecipato ad almeno una delle prime 3 tappe.

### CLASSIFICA GENERALE

#### Art.4.

Le classifiche finali verranno effettuate sommando i punteggi ottenuti nelle singole prove.

Dopo ogni prova verrà stabilita la classifica generale in base all'ordine di arrivo della tappa. L'assegnazione dei punteggi avverrà secondo l'apposita tabella di seguito riportata.

Per concorrere alla "classifica finale" bisognerà aver accumulato il maggior punteggio secondo quanto riportato nel presente regolamento.

Verranno assegnate le maglie per tutte le categorie maschili e femminili, ad esclusione delle categorie promozionali "Under14 –Under16" e tricicli W e M

### ISCRIZIONI

#### Art.5.

Ogni singolo Atleta, per il tramite della propria Società, potrà iscriversi tramite apposita procedura informatica F.C.I. (Fattore K).

#### Art.6.

La suddivisione delle categorie è in base alle classificazioni previste dal Regolamento Tecnico della F.C.I.

Il punteggio dovrà comunque essere assegnato considerando l'effettiva categoria di appartenenza.

Un atleta che, nel corso della stagione, cambi categoria, per qualunque tipo di motivo, dovrà rinunciare al punteggio ottenuto fino a quel momento.

I punteggi si intendono detratti anche alla Società di appartenenza nel conteggio dalla classifica a squadre.

Ogni atleta è responsabile della propria classificazione.

Verrà considerata valida la classificazione ufficiale nazionale o internazionale, per quegli atleti che per il 2020 ne sono già in possesso. Gli atleti che non sono in possesso di una classificazione, verranno iscritti alle singole prove del GHB sulla base di una auto-certificazione, o meglio della classificazione presunta indicata sulla tessera FCI, che sarà ritenuta valida sino alla effettiva classificazione ufficiale dell'atleta stesso.



quindi responsabilità dell'atleta l'eventuale perdita di punteggio dovuto ad una errata o non corretta auto-certificazione.

L'atleta che al termine del GHB risultasse ancora privo di classificazione ufficiale poiché non ha presenziato ad una sessione di classificazione utile prevista dal Settore Paralimpico della FCI, verrà escluso dalla classifica finale del Giro della propria categoria e non potrà concorrere all'assegnazione della Maglia.

L'esclusione dell'atleta dalla classifica comporta automaticamente l'annullamento degli eventuali punti validi per la Classifica di Società.

## DIREZIONE DEL GHB

### Art.7.

Il CO del GHB detiene la direzione generale della manifestazione. Lo stesso è presieduto dal Presidente dell'Organizzazione e dai componenti dallo stesso designati.

Nel caso si verificassero situazioni particolari tali da pregiudicare le condizioni di sicurezza o falsare il regolare svolgimento e conseguente risultato tecnico della corsa, la Direzione del GHB, d'intesa con l'OL, con il Direttore di Corsa e con il Collegio dei Commissari, può in qualsiasi momento decidere:

- A) Di modificare il percorso di una tappa;
- B) Di stabilire una neutralizzazione temporanea della corsa;
- C) Di considerare la tappa come non disputata;
- D) Di annullare una parte della tappa così come tutti i risultati delle classifiche intermedie eventuali e decidere una nuova partenza;
- E) Di conservare i risultati acquisiti e di dare una nuova partenza tenendo conto dei distacchi registrati al momento dell'annullamento;
- F) Di stabilire un arrivo di tappa senza aver completato l'intero percorso previsto.

## DIRITTI E DOVERI DEI CORRIDORI

### Art.8.

Tutti i corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche, Generale e speciali, previste dal programma della gara e secondo le indicazioni riportate nel presente regolamento. Pertanto, sono tenuti ad una condotta di gara responsabile e ad astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri concorrenti. Sono altresì tenuti a mantenere una condotta volta ad evitare ingiurie, minacce e comportamenti scorretti.

I corridori partecipanti devono inoltre:

- A) Portare un numero dorsale e due numeri al casco forniti dall'Organizzatore;
- B) Avere cura del trasponder (Chip) fornito dall'organizzatore, utilizzato per la rilevazione in automatico della posizione di passaggi sulla linea di arrivo. (In caso di mancata restituzione verrà applicato un addebito di 500 Euro a carico dell'atleta e/o della Società di appartenenza che sarà richiesto durante la verifica licenze della prima gara utile alla quale partecipa l'atleta e/o la società di appartenenza. In alternativa sarà detratto da eventuali premi spettanti).
- C) Indossare la maglia della rispettiva Società di appartenenza o di Campione Mondiale e/o Nazionale e/ Regionale;
- D) I leaders della classifica generale delle varie categorie hanno l'obbligo di indossare la Maglia Rosa fornita dall'Ente Organizzatore. Il titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla sin dall'inizio delle operazioni di foglio firma e durante l'eventuale conferenza stampa;
- E) Lasciare sollecitamente spazio a sinistra della sede stradale in caso di doppiaggi, alle moto e/o autovetture autorizzate alla circolazione in gara;
- F) In caso di ritiro o non partenza darne immediatamente comunicazione ad un Giudice di gara;
- G) Come da regolamenti federali è vietato, dopo aver superato la linea di arrivo, ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder, fino a quando il Giudice di Arrivo non ne dia espressa autorizzazione;
- H) Liberare immediatamente e comunque in termini brevissimi, lo spazio dopo la linea di arrivo a salvaguardia della propria incolumità e degli atleti che devono terminare la gara.

## CLASSIFICHE e MAGLIE

### Art.9.

Le graduatorie dei corridori sono determinate dalla classifica a punti per gli arrivi di tappa.

### **Classifica Generale – Maglia Rosa**

Si istituisce la Maglia Rosa consegnata ai leader della classifica generale.

La classifica generale tiene conto dell'ordine di arrivo, per categoria, di ogni singola tappa ed attribuisce i seguenti punteggi:

Piazzamento	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°...18°	19°	20°	altri partecipanti
Punti	30	25	22	20	18	16	15	14	13	12	1 punto a scalare	3	2	1

Sarà concesso 1 punto anche a quegli atleti che pur partenti, non porteranno a termine la gara per guasti e/o cadute.

Agli atleti non partenti, che abbiano già accumulato punteggi in altre precedenti prove, saranno azzerati i punti salvo quanto previsto dal precedente art. 3. Resta inteso che ad ogni atleta che vorrà iscriversi dopo la prima tappa, sarà data la possibilità di partecipare al Giro, senza l'assegnazione di alcun punteggio nella



classifica della Maglia Rosa e Bianca, ma avranno diritto ad acquisire punti per la Classifica di Società per Punti.

Solo nelle singole tappe in cui i partecipanti per categoria non superino le 3 unità totali, i punteggi sopra menzionati saranno dimezzati secondo la seguente tabella:

Piazzamento	1°	2°	3°
Punti	15	12	11

In caso di parità di punteggio verrà proclamato vincitore del GHB il concorrente che avrà ottenuto il miglior piazzamento all'ultima prova; piazzamento dato dal miglior tempo di gara. L'atleta che comanda la classifica generale della propria categoria riceve, durante la Cerimonia Protocollore la Maglia ROSA.

Sono escluse da questa classifica le categorie promozionali "Under14 –Under16" nonché i tricicli M e W.

La Maglia Rosa dovrà obbligatoriamente essere indossata dal capoclassifica per poter partecipare alla gara.

Nella parte inferiore della Maglia Rosa è stato predisposto uno spazio (25x15 cm) per l'inserimento del nome della Società dell'Atleta (applicazione a cura della Società stessa). La mancata partenza della Maglia Rosa alla gara comporterà una decurtazione di punti 30 ed una ammenda di euro 100,00 che sarà trattenuta dai rimborsi finali.

#### **Classifica Miglior Giovane – Maglia Bianca**

Si istituisce la Maglia Bianca riservata alla classifica dei giovani, ovvero ai corridori nati a partire da 1° gennaio 1990.

Il primo corridore meglio piazzato all'interno dell'ordine di arrivo generale è il leader di tappa e vestirà la maglia bianca di Miglior Giovane secondo i seguenti punteggi:

Piazzamento	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	altri partecipanti
Punti	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Al termine del GHB, l'atleta che avrà totalizzato più punti sarà dichiarato vincitore della Classifica di Miglior Giovane. In caso di parità di punteggio vale quanto previsto per la Maglia Rosa.

Sono escluse da questa classifica le categorie promozionali "Under14 –Under16" nonché i tricicli M e W.

La Maglia Bianca dovrà obbligatoriamente essere indossata dal capoclassifica di categoria per poter partecipare alla gara.

Sarà escluso – dalla presente classifica (di tappa e finale) – l'atleta leader della classifica Generale di categoria (ovvero che indossi la Maglia Rosa). Sarà quindi considerato Miglior Giovane e quindi vincitore della Maglia Bianca, il secondo atleta meglio piazzato.

Nella parte inferiore della Maglia Bianca è stato predisposto uno spazio (25x15 cm) per l'inserimento del nome della Società dell'Atleta (applicazione a cura della Società stessa). La mancata partenza della Maglia Bianca alla gara comporterà una decurtazione di punti 10 ed una ammenda di euro 50,00 che sarà trattenuta dai rimborsi finali.

#### **Classifica di Società per Punti – Fast Team – Maglia Rossa**

Si istituisce la Maglia Rossa consegnata, ad ogni tappa, al Capitano della Società leader della classifica a punti.

Al fine di incentivare l'attività promozionale delle Società che tesserano Atleti e nel contempo perseguire i principi fondamentali del GHB; conseguentemente ai punti assegnati nella Classifica Generale della Maglia Rosa, si istituisce una classifica per Società basata sulla somma dei punti conquistati dal primo corridore (M e F) per ogni categoria della stessa squadra tenendo presente quanto previsto dal 3° comma del precedente articolo 6 (rinuncia al punteggio per cambio categoria). I punteggi così ottenuti determineranno una classifica di tappa.

A parità di punteggio vale il miglior piazzamento, della squadra, all'ultima prova. Nell'eventualità di ulteriore parità si terrà conto del miglior piazzamento dei propri atleti nell'ultima prova.

La Maglia Rossa dovrà obbligatoriamente essere indossata dal Capitano individuato dalla Società, ed in caso di sua assenza, la stessa verrà indossata da atleta, partente alla gara, designato dalla stessa Società.

Nella parte inferiore della Maglia Rossa è stato predisposto uno spazio (25x15 cm) per l'inserimento del nome della Società dell'Atleta (applicazione a cura della Società stessa). La mancata partenza della Maglia Rossa alla gara comporterà una decurtazione di punti 100 ed una ammenda di euro 100,00 che sarà trattenuta dai rimborsi finali.

#### **Maglia Nera**

Si istituisce la Maglia Nera consegnata, ad ogni tappa, al corridore che si classificherà in ultima posizione nell'ordine di arrivo generale.

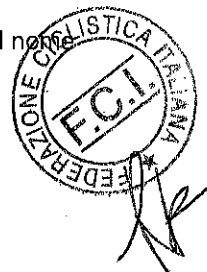
Sarà premiato l'impegno per aver saputo portare a termine la prova. Questa maglia vuole significare Solidarietà, Inclusione e Riconoscimento, perché tutti fanno la stessa fatica, tutti si impegnano con grande ardore e passione.

Sono escluse da questa assegnazione le categorie promozionali "Under14 –Under16" nonché i tricicli M e W.

La Maglia Nera potrà essere indossata da tutti i detentori durante le gare.

Nella parte inferiore della Maglia Nera è stato predisposto uno spazio (25x15 cm) per l'inserimento del nome della Società dell'Atleta (applicazione a cura della Società stessa).

#### **Vestizione Maglie Ufficiali**



I Leaders della classifica Generale, della Classifica miglior Giovane e della classifica di Società per Punti, devono indossare rispettivamente la Maglia Rosa, la Maglia Bianca e la Maglia Rossa. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora un corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai Corridori che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano titolari di un'altra classifica. La Maglia Rossa segue le indicazioni riportate nell'apposito articolo. La Maglia Nera, non avendo una classifica, è da considerarsi ultima nell'ordine sopra indicato.

#### **Premio "Vincitore Assoluto"**

Si istituisce il Premio al Vincitore Assoluto del GHB che sarà individuato tra i vincitori della classifica generale. Ad ogni atleta (uomo o donna) che avrà riportato il miglior tempo assoluto di gara, riferito alla propria posizione, saranno accreditati, ad ogni prova, 5 punti in più in classifica generale (Tempistiche prese allo "Start" e non alla "Bandiera", ovvero prese al passaggio sulla linea di Arrivo).

#### **RIMBORSI FINALI**

##### **Art.10.**

È previsto, per i vincitori della Classifica Generale - Maglia Rosa, un rimborso individuale secondo la tabella allegata (all.1)

Per i piazzamenti successivi al Primo, è previsto un rimborso individuale come da tabella allegata (all.1) e solo nel caso in cui si abbia preso parte a 3 delle 4 prove previste.

Nel caso in cui i partecipanti per categoria non superino le 3 unità totali (conteggiati su 3 delle 4 tappe), il rimborso in tabella, sarà ridotto del 50%.

##### **Art.11.**

È previsto un rimborso finale per la Classifica di Miglior Giovane – Maglia Bianca secondo la tabella allegata (all.1)

##### **Art.12.**

È previsto un rimborso finale per la Maglia Rossa - Classifica di Società per Punti – Fast Team secondo la tabella allegata (all.1). Il rimborso alla Società sarà erogato solamente se la metà (arrotondata per eccesso) degli atleti, che avranno contribuito al monte punti della classifica, avrà partecipato ad almeno 3 delle 4 prove previste.

##### **Art.13.**

Il totale dei rimborsi ammonta a € 13.800,00

La partecipazione all'Ultima Tappa è obbligatoria al fine dell'erogazione del rimborso e del riconoscimento dei punti che, diversamente, saranno azzerati.

##### **Art.14.**

Per esigenze amministrative NON verranno più erogati singoli rimborsi agli atleti. A tal fine è stato aumentato il montepremi della Classifica di Società per Punti. Gli importi così ottenuti saranno liquidati direttamente alle Società di appartenenza. Alle Società che non rispetteranno i modi e le tempistiche, comunicate con successiva e apposita nota a parte, per la presentazione della documentazione relativa ai rimborsi degli atleti partecipanti, non sarà riconosciuta nessuna rivalsa, contestazione o reclamo.

#### **INFRAZIONI, PENALITÀ E DENUNCE**

##### **Art.15.**

Alle infrazioni accertate nel corso del "GHB" saranno applicate unicamente le sanzioni previste dai regolamenti F.C.I.

##### **Art.16.**

Le denunce relative a "fatti di corsa" dovranno essere presentate nei modi e termini previsti dai regolamenti F.C.I.

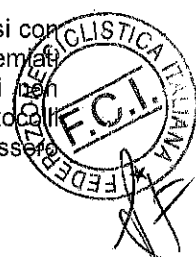
##### **Art.17.**

La Direzione del Giro, al verificarsi di situazioni che danneggino l'immagine della Manifestazione stessa o del Movimento in generale, potrà decidere la revoca dei punti e dei relativi premi per singola tappa o, nei casi più gravi, l'esclusione dalla classifica generale finale.

#### **PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE**

##### **Art.18.**

Dopo ciascun arrivo di tappa i vincitori e i detentori delle "Maglie Ufficiali" hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione secondo modi e tempi previsti dall'Organizzatore. I corridori premiati devono presentarsi con la propria divisa sociale (senza indossare o portare indumenti o oggetti non pertinenti a mantenere un comportamento dignitoso) rispettando quelle che sono le normative e i protocolli Covid previsti e disciplinati dal C.O. e le relative indicazioni fornite dalla F.C.I.. laddove non venissero seguite è facoltà del C.O. non ammettere alla cerimonia di premiazione atleti e/o accompagnatori.



A tutti i corridori premiati che rifiuteranno di presentarsi alla premiazione, salvo in casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e punti. Gli stessi corridori verranno denunciati all'organo omologante per i provvedimenti di competenza.

La non partecipazione alla cerimonia di premiazione finale, che si svolgerà all'ultima tappa del GHB, comporterà la perdita del titolo e di ogni rimborso tabellare che sarà incamerato dal CO senza possibilità da parte di alcun soggetto di provvedere al ritiro in nome e per conto dell'atleta, salvo casi di comprovata necessità o impossibilità dello stesso preventivamente comunicati al C.O. del GHB.

## **DISPOSIZIONI GENERALI**

### **Art.19.**

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dalla F.C.I.:

- Gli atleti partecipanti;
- I Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- Tutte le persone al seguito del GHB accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta ed ufficializzata.

### **Art.20.**

La partecipazione ad una qualsiasi delle prove di tappa del GHB comporta la tacita accettazione del presente regolamento.

### **Art.21.**

Potranno essere previste le partenze differenziate per Divisione secondo questa formula:

- MH3; MH4; MH5; MHO
- MH1; MH2; WH5; WH4; WH3; WH2; WH1; WHO
- Under 14/16 – Tricicli W -M

La Direzione di Corsa, in accordo con la Giuria, valuterà le modalità di differenziazione delle partenze in funzione del numero atleti, alle caratteristiche del circuito ed ai tempi necessari allo svolgimento della manifestazione.

## **ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ E CONTROVERSIE**

### **Art.22.**

Sulla base dell'art. 2, con la partecipazione ad una qualsiasi tappa del GHB, ogni atleta riconosce l'esclusione di ogni e qualsiasi responsabilità del "CO del GHB" per danni personali e/o a terzi e/o materiali, subiti o causati e senza possibilità alcuna di rivalsa nei confronti del CO del GHB.

### **Art.23.**

Per dirimere controversie relative all'attribuzione dei punteggi delle maglie, dei premi e dei rimborsi, la Direzione del GHB si riserva ogni competenza specifica.

## **RINVIO ALLE NORME GENERALI**

### **Art.24.**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nei regolamenti F.C.I.

## **VARIO**

### **Art.25.**

Ogni atleta concede l'autorizzazione al Comitato organizzatore ad utilizzare fotografie, nastri, video, immagini sia su carta che all'interno dei siti Web. I dati personali saranno trattati nel rispetto della legge italiana – artt. 7 e 13 – D. Lgs 196/03.

### **Art.26.**

L'organizzazione, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di modificare il presente regolamento e/o le tappe inserite nel calendario e già approvate, per motivi che riterrà indispensabili alla miglior riuscita della manifestazione e/o per causa di forza maggiore dandone contemporanea comunicazione alla Commissione Settore Paralimpico, ovvero in accordo con la stessa Commissione.

*Milano, 28 aprile 2021*



**All.1** (Montepremi ricalcolato per le sole 4 tappe)

**CLASSIFICA GENERALE - MAGLIA ROSA**

POS/DIV	WH1	WH2	WH3	WH4	WH5	WHO	MH1	MH2	MH3	MH4	MH5	MHO
1	300	300	300	300	250	250	300	300	300	300	300	250
2	200	200	200	200			200	200	250	250	200	
3	100	100	100	100			100	100	200	200	100	
4									100	100		
5									100	100		
6									100	100		
7									100	100		
8									100	100		
9									100	100		
10									100	100		
TOT. Euro	600	600	600	600	250	250	600	600	1450	1450	600	250

**€ 7.850,00** Montepremi Classifica Generale

**MIGLIOR GIOVANE - MAGLIA BIANCA**

POS	PREMIO
1	300
2	200
3	100
TOT. Euro	600

**€ 600,00** Montepremi Miglor Giovane

**FAST TEAM - SOCIETA' - MAGLIA ROSSA**

POS	PREMIO
1	800
2	700
3	600
4	600
5	400
6	350
7	300
8	250
9	200
10	150
11	100
12	100
13	100
14	100
15	100
16	100
17	100
18	100
19	100
20	100
TOT. Euro	5350

**€ 5.350,00** Montepremi "Fast Team"

**€ 13.800,00** **MONTEPREMI TOTALE**

